

Rallycross 2008 EDF (après le Portugal)

Premier round d'observation...

Ce week-end au Portugal, à Lousada, non loin de Porto, première des onze manches du Championnat d'Europe de rallycross. Deux pilotes portent les couleurs de l'Equipe de France FFSA de rallycross 2008, Olivier Anne en Division 1 et Olivier Bossard en Division 1A. Si le premier nommé a connu d'incessants problèmes de direction assistée sur sa nouvelle Citroën C4 esprit WRC, par contre Olivier Bossard a terminé second de la finale A de Division 1 A sur sa Citroën C2 Super 1600...

Olivier Anne, en rodage...

Cette saison, Olivier Anne dispose d'une nouvelle Citroën C4 esprit WRC entièrement construite par Tork Engineering. Malheureusement, la construction de la voiture a pris du retard et Olivier Anne n'a pu participer qu'à une seule séance d'essai en France avant cette première épreuve. Dès les essais libres au Portugal, Olivier Anne a connu des problèmes de direction assistée : *« J'ai traîné cela tout le week-end. Je dispose d'une crémaillère faite sur mesure pour la voiture, et malgré les efforts des mécaniciens, un problème hydraulique n'a pas été résolu. D'ailleurs, je n'ai pas du tout roulé le Samedi »*. Les mécaniciens ont trouvé une solution provisoire pour le Dimanche : *« Malgré leur travail, il y avait encore un point dur dans la direction. Cela était bien entendu très handicapant dans les virages. Pourtant en seconde manche, j'ai fait le 15^{me} temps dans une D1 qui comptait 33 concurrents. Un bon chrono compte tenu également de problèmes de relance du turbo »*. Olivier Anne pouvait encore se rattraper en troisième manche : *« Je suis parti en tête, mais au premier freinage, la Peugeot 307 CC « WRC » de l'Irlandais George Tracey m'a percuté. Et je suis parti en tête en queue. C'était l'abandon. »*. Le parcours au Portugal d'Olivier Anne s'est arrêté là. Le week-end prochain, il compte prendre sa revanche à Kerlabo-Cohinac, dans les Côtes d'Armor, pour la seconde manche, française cette fois, du Championnat d'Europe...

Olivier Bossard, second en D1A...

Après sa victoire en Coupe de France de Division 4 à Essay dans la première épreuve française fin avril, Olivier Bossard était très confiant pour cette course d'ouverture du Championnat d'Europe de D1A sur sa Citroën C2 Super 1600 : *« Dès les premiers essais libres, je me suis senti à l'aise. En plus, c'est la seconde fois que je roule à Lousada. Je n'ai plus l'appréhension de la découverte. One Motors et Oreca m'ont vraiment fait une excellente auto cette saison. Je m'y sens à l'aise pour attaquer, elle est très équilibrée, facile à piloter... »*. D'entrée, Olivier Bossard s'est mis dans le sillage du très performant Finlandais Jussi Pinomäki (Renault Clio II RS). Deux fois second chrono en première puis seconde manche derrière le Finlandais volant, Olivier Bossard s'est qualifié en première ligne. Et pour se rassurer sur ses performances, il a réalisé le meilleur chrono en troisième manche ! Olivier Bossard aurait pu contrer Pinomäki au départ de la finale A : *« J'ai réussi tous mes départs durant le week-end, sauf dans cette finale A ! Cela m'a ôté toute chance de mettre la pression sur Pinomäki. Quoiqu'il en soit, démarrer un championnat par une seconde place est une très bonne chose. Mais déjà je pense à la suite... »*. Olivier Bossard doit optimiser quelques points de détails : *« Nous savons sur quels éléments précis nous aurons à travailler avant d'aller à Kerlabo ce week-end »*. Originaire de Bretagne, Olivier Bossard, Toulousain d'adoption, devrait faire merveille en terre bretonne... Et pourquoi pas faire retentir la Marseillaise...

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Olivier Bossard D1A
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	2me
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)		
31 mai-1 ^{er} juin	Hongrie (Nyirad)		
7-8 juin	Autriche (Greinbach)		
28-29 juin	Norvège (Momarken)		
5-6 juillet	Suède (Höljes)		
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)		
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)		
6-7 septembre	Pologne (Slomczyn)		
13-14 septembre	Tchéquie (Sosnova)		
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)		