

**Rallycross 2008 EDF (après la Pologne)
13-14 septembre**

Bossard, vice champion d'Europe de D1A, Anne à deux secondes de la finale A de D1 !

L'Equipe de France de rallycross réalise une superbe fin de saison en Championnat d'Europe. Le dixième et avant dernier rendez-vous, en Pologne, s'est très bien passé pour Olivier Bossard en D1A et Olivier Anne en D1. Pour la huitième fois de la saison, Olivier Bossard a terminé sur le podium, scellant définitivement son titre de vice Champion d'Europe de D1A, alors qu'Olivier Anne a brillé tout au long du week-end, ratant de peu une nouvelle qualification en finale A après celle obtenue en République Tchèque sept jours plus tôt !

Olivier Bossard, définitivement second en D1A...

Décidément le Finlandais Jussi Pinomäki (Renault Clio Super 1600) a été une nouvelle fois, la septième en dix courses, inabordable : « *Une fois encore, Jussi Pinomäki a largement dominé la saison. Ce qui me satisfait, c'est que j'ai été une fois de plus le plus rapide de ses adversaires sur ma Citroën C2 Super 1600* ». Quatorzième aux essais chronos, Olivier Bossard est remonté dans le haut du classement lors des manches qualificatives : second en première manche sur une piste rendue glissante par une averse, quatrième dans la seconde et enfin premier dans la dernière manche. C'est ce qui lui a assuré, une fois de plus, une place en première ligne de la finale A juste à côté de Jussi Pinomäki : « *Au départ de la finale A, le titre 2008 était déjà dans la poche de Pinomäki. Même si j'avais gagné les deux dernières courses, la Pologne puis l'Allemagne, Jussi Pinomäki était assuré du titre puisque qu'une seule qualification en finale A lui suffisait... Mais tous les deux on voulait s'imposer...* ». C'est ce qui faillit arriver : « *Au bout de la ligne droite, je suis arrivé en tête avec une demi voiture d'avance. J'ai préféré garder ma ligne plutôt que de me rabatte sur Jussi. La manœuvre aurait été risquée à la limite du tête à queue. J'ai tenté de suivre le rythme de la Clio. Mais à chaque relance, dans toutes les portions à forte motricité, Jussi prenait quelques mètres d'avance* ». Après Olivier Bossard s'est appliqué à contenir ses adversaires : « *Je me suis concentré sur mes poursuivants. Mais lors du tour joker plus lent, j'ai fait deux travers successifs qui m'ont fait perdre un peu de temps. Le Suédois David Johansson en a profité pour passer et je termine troisième de la finale A* ». Olivier Bossard savoure déjà la satisfaction d'avoir réalisé une belle saison : « *En 2006, j'ai fini quatrième de la Coupe de France de D4, en 2007 j'ai terminé troisième du Championnat d'Europe de D1A, cette année second. 4me, 3me, 2me... Et en 2009 ?* ».

Olivier Anne aux portes de la finale A de D1...

Après sa cinquième place en finale A en République Tchèque le week-end précédent, Olivier Anne est arrivé en Pologne, le moral au beau fixe. Dès les essais chronométrés, il s'est retrouvé dans le haut du tableau sur sa Citroën C4 « WRC » : « *J'ai fait le troisième temps à 51/100^e de seconde derrière le Norvégien Sverre Isachsen sur une Ford Focus « WRC » et le Suédois Michael Jernberg sur une Skoda Fabia « WRC ». J'étais juste devant le Suédois*

Kenneth Hansen qui pilote lui aussi une C4 « WRC » ». Il fallait poursuivre en première manche qualificative : « Je suis parti avec Sverre Isachsen, Andréas Eriksson et Stig-Olov Walfridsson. J'ai fait un super départ. J'ai surpris Isachsen et Eriksson puisque j'ai démarré en tête ! Mais à la deuxième épingle, j'ai freiné un peu tard et les deux scandinaves sont passés devant. En restant à leur contact, je savais que le chrono serait bon ». Effectivement Olivier Anne a signé le quatrième temps qui lui permettra d'aborder très sereinement le dimanche. En faisant cet excellent chrono le samedi, Olivier Anne se retrouvait dans une série ultra rapide lors de la seconde manche : « Le départ dut un peu « chaud ». J'ai eu un premier « tassement » de la part de Jernberg. Puis une attaque virile de Guttorm Lindefjell ! ». A l'arrivée, le chrono est « moyen » : dixième. Mais Olivier Anne pouvait encore obtenir une qualification en finale A grâce à une bonne troisième manche : « Il fallait que je fasse un super chrono. Mais au départ de ce troisième round, la Ford Focus « WRC » du Norvégien Ole-Kristian Nottveit et ma C4 se sont touchées. Elles resteront un moment « soudées » par les crochets de remorquage ! J'ai perdu deux secondes, réalisant le dixième temps. Deux secondes perdues qui, finalement, ne me permettront pas de partir en troisième et dernière ligne de la finale A ! ». En pole position de la finale B, Olivier Anne devait s'imposer pour accéder à cette fameuse finale A : « Le Norvégien Frode Holte a fait un super départ de sa seconde ligne sur sa Volvo S40 « WRC ». On a tous cru qu'il y avait faux départ ! J'ai attendu que la direction de course brandisse le drapeau rouge pour signifier l'arrêt de la course. Il n'a pas été levé... En bout de ligne droite, j'ai touché Holte car j'ai été poussé par le Norvégien Ludvig Hunbedt sur sa Volvo S40 « WRC » qui était juste derrière moi. La roue avant de ma C4 est montée sur la roue arrière de la Volvo de Holte. Tous les deux nous nous sommes retrouvés enlisés dans le gravier, sans pouvoir repartir ». Classé dixième en Pologne, Olivier Anne conforte sa douzième place au classement provisoire. Il n'est plus qu'à quatre points du Suédois Per Eklund et huit du Norvégien Frode Holte. Avec un autre super résultat en Allemagne début octobre, Olivier Anne pourrait entrer dans le top 10 final du Championnat d'Europe de D1 !

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Championnat O. Anne	Olivier Bossard D1A	Championnat O. Bossard
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	-	2me	2me
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)	11me	16me	1er	1^{er}
31 mai-1 ^{er} juin	Hongrie (Nyirad)	16me	19me	7me	1^{er}
7-8 juin	Autriche (Greinbach)	11me	13me	2me	1^{er}
28-29 juin	Norvège (Momarken)	8me	12me	6me	1er ex aequo
5-6 juillet	Suède (Höljes)	Abandon	12me	2me	2me
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)	Abandon	14me	2me	2me
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)	16me	14me	1er	2me
6-7 septembre	République Tchèque (Sosnova)	5me	12me	2me	2me
13-14 septembre	Pologne (Slomczyn)	10me	12me	3me	2me
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)				