

Rallycross 2008 EDF (après la Hongrie)

Olivier Bossard revient de loin...

Dimanche 25 mai à 11 heures du matin, la Citroën C2 Super 1600 d'Olivier Bossard était presque réduite à une épave à Faleyras en Gironde. En trois jours de temps, elle est partie en Hongrie, refaire presque à neuf ! Avec une voiture imparfaite, Olivier Bossard perd un peu de terrain en D1A, mais il conserve le leadership ! Troisième course laborieuse pour Olivier Anne en D1 sur sa Citroën C4 esprit WRC. Il attend des jours meilleurs en Autriche le week-end prochain...

Olivier Bossard, toujours leader en D1A...

Les 24 et 25 mai derniers, Olivier Bossard a participé au rallycross de Faleyras-Gironde, troisième épreuve française, pour valider avant tout des modifications châssis sur sa Citroën C2 Super 1600. Mais la seconde manche qualificative tourna au scénario catastrophe. Légèrement touché par un concurrent, la C2 est partie dans un gros travers, surfant au dessus du bac à sable, puis elle a sèchement tapé le talus de terre. Train avant droit arraché, train arrière gauche plié, siège cassé, etc. Le choc fut extrêmement violent. Olivier Bossard, tout courbaturé, s'est remis peu à peu de ses émotions, mais huit jours plus tard, il y avait la troisième manche du Championnat d'Europe en Hongrie. Toute l'équipe de One Motors, basée à Laval, a travaillé jours et nuits pour redonner une forme à la voiture. Olivier Bossard a retrouvé une C2 refaite au mieux, mais bien loin de son potentiel. De plus, il avouait avoir du mal à se remettre en confiance après un tel crash. Il termina sixième des essais chronométrés, puis, poussé au premier départ de la première manche qualificative, sa course se termina en tête à queue : *« J'ai continué à rouler les trois tours restants, histoire de tester les réactions de la voiture. Le verdict n'était pas brillant car je me suis battu avec un châssis rétif... »*. Le Dimanche, Olivier Bossard est parti systématiquement dans les premières séries : *« J'ai eu droit à chaque fois à une piste fraîchement arrosée... »*. En dépit de cet inconvénient, Olivier Bossard finit cinquième en 2^{me} manche puis sixième en 3^{me} manche. Ce qui le qualifiait en seconde ligne de la finale B : *« Au départ, j'ai essayé de me faufiler. Sans succès. J'ai pris immédiatement le tour joker plus lent. Petit à petit, je suis remonté, mais Jaroslav Kalny termine juste devant moi, accédant à la finale A »*. Olivier Bossard se « contente » donc de la septième place. Il conserve tout de même sa place de leader du Championnat d'Europe de D1A : *« On fera avec le même châssis le week-end prochain en Autriche. On n'a pas le choix. On le refera parfaitement pour la Suède les 5 et 6 juillet... »*.

Olivier Anne, le dur combat de la D1...

Olivier Anne n'est revenu de Hongrie qu'avec un seul point de plus au compteur : *« Dans nos prévisions, le point pris en Hongrie ne correspond pas du tout aux espoirs attendus »* lâche Olivier Anne. Comme au Portugal puis en France, ce troisième round européen fut très difficile... Pourtant, le week-end avait fort bien commencé : *« Aux essais chronos, j'ai fait le quatrième temps dans une Division 1 qui comptait 24 pilotes. En première manche, j'ai cassé une pièce de la boîte de vitesses dans la Citroën C4 esprit WRC... »*. D'entrée de jeu, Olivier Anne devait jouer son va tout sur le seul dimanche : *« En seconde manche, j'ai dû batailler face à des pilotes hongrois galvanisés devant leur public. Je n'ai fait que le 17^{me} temps »*. Heureusement, la troisième et ultime manche se passa pour le mieux, puisque Olivier Anne a fait le quatrième chrono absolu. Ce qui lui a permis de se qualifier en seconde ligne de la

finale C : « Une nouvelle fois, un pilote hongrois est venu me percuter après le premier virage. J'ai compris, après le choc à l'arrière, que la finale C était perdue. Je suis reparti puis j'ai crevé. Ce week-end à la « sauce hongroise » est un peu aigre mais l'auto n'a souffert qu'en carrosserie ». Maintenant, Olivier Anne attend avec impatience l'épreuve Autrichienne de Greinbach le week-end prochain. Greinbach (Autriche) est à peine à 160 km de Nyirad (Hongrie).

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Championnat O. Anne	Olivier Bossard D1A	Championnat O. Bossard
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	-	2me	2me
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)	11me	16me	1er	1er
31 mai-1 ^{er} juin	Hongrie (Nyirad)	16me	19me	7me	1er
7-8 juin	Autriche (Greinbach)				
28-29 juin	Norvège (Momarken)				
5-6 juillet	Suède (Höljes)				
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)				
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)				
6-7 septembre	Pologne (Slomczyn)				
13-14 septembre	Tchéquie (Sosnova)				
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)				