

Rallycross 2008 EDF (après l'Autriche)

Olivier Bossard tient le cap en D1A !

Après la manche hongroise à Nyirad les 31 mai et 1^{er} juin derniers, huit jours après, cap au sud à 160 km, en Autriche à Greinbach. En D1A, Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) réalise une superbe opération en finissant second devant son grand rival le Finlandais Jussi Pinomäki (Renault Clio Super 1600). Il le devance désormais de neuf points au Championnat de D1A. De son côté, Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) n'arrive pas à concrétiser malgré, à nouveau, un beau parcours le samedi.

Olivier Bossard toujours leader en D1A...

Olivier Bossard a vite oublié sa cabriolet lors la Coupe de France de D4 à Faleyras-Gironde le 25 mai dernier. Huit jours après, il termine septième en Hongrie. Une semaine plus tard, en Autriche, il a repris pleinement confiance en finissant second de la finale A! Mieux, il laisse le Finlandais Jussi Pinomäki (Renault Clio Super 1600) derrière ! Entre la Hongrie et l'Autriche, l'équipe technique de One Motors a « peaufiné » la Citroën C2 Super 1600 qui avait été refaite en seulement deux jours les Lundi et Mardi après Faleyras. C'est donc avec une voiture au comportement parfait qu'Olivier Bossard a abordé cette quatrième épreuve européenne. Ses résultats sont allés crescendo : *« J'ai fait le huitième temps aux essais, puis j'ai terminé sixième en première manche, quatrième en seconde manche et enfin troisième en troisième manche. Je me suis donc qualifié en seconde ligne de la finale A. Devant moi, il y avait en pole, Jussi Pinomäki, auteur des deux meilleurs chronos en première et seconde manche et le Tchèque Zdenek Cermak sur une Skoda Fabia »*. Si le samedi s'est déroulée sur le sec, le dimanche a été marqué par de violents orages, obligeant même les organisateurs à stopper le meeting pendant trois quart d'heure ! Pour la finale A, la piste est restée humide : *« Le choix des pneus n'a pas été facile. Malheureusement, j'ai raté mon départ. Et le Tchèque Jaroslav Kalny sur une Peugeot 206 Super 1600 qui était côté de moi, est passé second derrière Pinomäki ! »*. Bien renseigné par Olivier Anne son compagnon de team, Olivier Bossard sait qu'il faut éviter l'extérieur du premier gauche, très glissant : *« J'ai gardé la corde alors que Cermak s'est fait piéger par la faible adhérence. Je suis passé troisième derrière Pinomäki et Kalny. A un tour et demi de l'arrivée, je me suis rapproché de Kalny. Peu après, Pinomäki a crevé et il a perdu rapidement du terrain. Je le double et je termine second derrière Kalny ! »*. Au classement provisoire du Championnat d'Europe de D1A, Olivier Bossard réalise une excellente opération : *« J'ai accru mon avance : Cermak est à 6 points, Pinomäki à 9 points. Mais il ne faut pas oublier que l'on retire le plus mauvais résultat après la sixième course. En anticipant ce décompte, Pinomäki serait en tête d'un point devant moi »*. Vivement la Norvège (28 et 29 juin) et la Suède (5-6 juillet) afin qu'Olivier Bossard aborde réellement en tête la seconde partie du Championnat de D1A...

Olivier Anne mal récompensé en D1...

Frustré par son terrible week-end hongrois où il termina seizième, Olivier Anne voulait briller en Autriche sur sa Citroën C4 esprit WRC. Le samedi, le beau temps était de la partie : « *Dès les essais libres, le comportement de ma C4 était parfait. Je suis rentré au stand pleinement confiant puisque les chronos étaient similaires à ceux des ténors de la Division 1* ». Juste après, il y avait les essais officiels : « *Le tempo était bon. J'ai réalisé le neuvième temps dans une Division 1 qui comptait 40 pilotes. Il fallait poursuivre en première manche...* ». C'est ce qu'il fit : « *J'ai terminé second de ma série derrière le Norvégien Sverre Isachsen sur une Ford Focus « WRC », laissant derrière moi Kenneth Hansen – Citroën C4 « WRC » - le leader du championnat et le Norvégien Ludvig Hunbedt – Volvo S40 « WRC »* ». Effectivement, Olivier Anne signe le quatrième temps ! Après le beau temps du samedi, c'est le déluge qui a été l'invité surprise le dimanche : « *Les premières séries avaient encore une piste praticable. Le bénéfice de la première journée allait être perdu sur cette piste extrêmement glissante. J'ai fait le dixième temps en seconde puis en troisième manche* ». Cela a qualifié Olivier Anne en seconde ligne de la finale B. Devant lui dans cette finale, il y avait deux « pointures », les Suédois Kenneth Hansen et Per Eklund (Saab 9.3 « WRC »). Olivier Anne est bien parti : « *Je suis passé troisième dans le premier gauche. C'était sans compter sur une grosse projection de boue sur le pare-brise qui a bloqué les essuie-glaces, me privant de toute visibilité. Je me suis même arrêté au bord de la piste, terminant dernier de la finale B* ». Il y a tout de même une belle satisfaction : Olivier Anne est remonté de la 19^{me} place provisoire à la 13^{me} en une seule course. Il attend avec impatience la Norvège puis la Suède. C'est d'ailleurs en Suède que débutera en rallycross... Marcus Grönholm sur une Ford Fiesta « WRC »...

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Championnat O. Anne	Olivier Bossard D1A	Championnat O. Bossard
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	-	2 ^{me}	2 ^{me}
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)	11 ^{me}	16 ^{me}	1^{er}	1^{er}
31 mai-1 ^{er} juin	Hongrie (Nyirad)	16 ^{me}	19 ^{me}	7 ^{me}	1^{er}
7-8 juin	Autriche (Greinbach)	11 ^{me}	13 ^{me}	2 ^{me}	1^{er}
28-29 juin	Norvège (Momarken)				
5-6 juillet	Suède (Höljes)				
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)				
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)				
6-7 septembre	Pologne (Slomczyn)				
13-14 septembre	Tchéquie (Sosnova)				
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)				