

**Rallycross 2008 EDF (après la Norvège)**  
28-29 juin

## **Des hauts et des bas...**

**Il y a eu trois semaines de break entre l'Autriche et la Norvège. Dans ce premier round scandinave (huit jours après, il y a la Suède), Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) a obtenu son meilleur résultat 2008, huitième en Division 1. Par contre, déception du côté d'Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) qui termine sixième en Division 1A, partageant sa place de leader avec le Finlandais Jussi Pinomäki.**

### **Olivier Bossard, mi figue, mi raisin...**

L'équipe One Motors a profité des trois semaines entre la quatrième et la cinquième manche du Championnat d'Europe pour refaire complètement la Citroën C2 Super 1600 d'Olivier Bossard, accidentée lors d'une épreuve française à Faleyras le 25 mai : « *La C2 avait été refaite en trois jours, histoire de poursuivre l'Europe en Hongrie puis, huit jours plus tard, en Autriche. Je suis arrivé en Norvège avec une C2 complètement refaite à neuf, y compris la caisse. J'en ai profité pour mettre des nouveaux amortisseurs Bos Engineering. J'ai donc retrouvé une auto performante et équilibrée...* ». Tout comme Olivier Anne, Olivier Bossard découvrait cette piste de Momarken : « *L'an passé, suite au crash d'Olivier Anne en Suède, nous n'avons pas pu courir en Norvège* ». Olivier Bossard était ravi des améliorations apportées à sa C2 Super 1600 : « *Pour la première fois de la saison, je me suis senti en mesure de m'imposer face à Pinomäki. Malheureusement tout ne s'est pas passé comme prévu...* ». Aux essais chronométrés, Olivier Bossard a signé le sixième temps. En première manche qualificative, il a raté son départ et il est resté bloqué derrière Petrakovits, réalisant seulement le sixième chrono. En seconde manche, Olivier Bossard a démarré en tête, mais à deux tours de l'arrivée, il est allé faire une incursion hors trajectoire. C'est dommage, car le meilleur temps était à sa portée, puisqu'en dépit de cette erreur, il fait le troisième chrono. Pour la première fois du week-end, Olivier Bossard et Jussi Pinomäki (Renault Clio Super 1600), son challenger n°1 pour le titre 2008, se retrouvent ensemble en troisième manche. Olivier Bossard prend la tête, creuse l'écart. Olivier tarde à prendre le tour joker plus lent : « *Je voulais franchir le tour joker dans le dernier tour. J'ai poursuivi sur ma lancée ! Je croyais avoir encore un tour à faire... J'ai eu trente secondes de pénalités, réalisant donc le dernier chrono...* ». Au lieu de se qualifier en finale A, Olivier Bossard est ainsi placé en seconde ligne de la finale B. Par une bonne gestion du tour joker, Olivier Bossard se retrouve en tête de la finale B. Ce qui lui permet de se qualifier en troisième et dernière ligne de la finale A. Malheureusement, la C2 est vite difficile à piloter : « *Un linguet du frein à main est resté coincé. J'ai quand même terminé la finale, me contentant d'une sixième place* ». Vainqueur pour la troisième fois, Jussi Pinomäki est revenu au score. Il occupe avec Olivier Bossard la première place provisoire au Championnat d'Europe de D1A.

### **Olivier Anne, une huitième place prometteuse...**

Tout comme Olivier Bossard, Olivier Anne n'avait pas couru en Norvège l'an passé : « *J'ai découvert ce circuit. C'est un site splendide et une piste formidable avec un plateau de voitures somptueux !* ». Face à 25 voitures esprit WRC, Olivier Anne réalise le 12<sup>me</sup> temps aux essais chronométrés sur sa Citroën C4. Immédiatement après, il y a la première manche qualificative. Il s'octroie un magnifique cinquième temps : « *Cette première journée de*

course est à la hauteur de nos ambitions. La voiture est fiable et impeccablement réglée. J'ai fait le cinquième temps derrière Isachsen, Hunsbedt, Jernberg et Hansen. Que du beau monde ! ». Le dimanche ne se passa pas aussi bien. : « Je suis parti avec Isachsen et Jernberg. Jernberg m'a percuté et j'ai dû abandonner ». Tout était à refaire en troisième manche pour essayer de prendre une place en finale A : « J'ai fait le huitième chrono ce qui m'a permis de me qualifier en seconde ligne de la finale B. Juste devant moi, il y avait Jernberg et Nottveit. Ils sont partis devant moi. Impossible de les doubler. Je termine huitième. C'est mon meilleur résultat depuis le début de saison ». Olivier Anne est douzième au classement provisoire du Championnat d'Europe de D1.

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Championnat O. Anne	Olivier Bossard D1A	Championnat O. Bossard
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	-	2 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)	11 <sup>me</sup>	16 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>1<sup>er</sup></b>
31 mai-1 <sup>er</sup> juin	Hongrie (Nyirad)	16 <sup>me</sup>	19 <sup>me</sup>	7 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup></b>
7-8 juin	Autriche (Greinbach)	11 <sup>me</sup>	13 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup></b>
28-29 juin	Norvège (Momarken)	8 <sup>me</sup>	12 <sup>me</sup>	6 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup> ex aequo</b>
5-6 juillet	Suède (Höljes)				
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)				
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)				
6-7 septembre	Pologne (Slomczyn)				
13-14 septembre	Tchéquie (Sosnova)				
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)				