

Rallycross 2008 EDF (après la Suède)
5-6 juillet

Bossard satisfait, Anne dépité...

Après la Norvège, direction 500 km à l'Est vers la Suède pour la sixième manche du Championnat d'Europe de rallycross. Olivier Bossard, en finissant second de la finale A de Division 1A, est passé... second au classement provisoire derrière le Finlandais Jussi Pinomäki. Grosse déception du côté d'Olivier Anne qui n'a pas pu se qualifier en Division 1, une catégorie composée de 37 pilotes dont le Finlandais... Marcus Grönholm...

Olivier Bossard, solide second à mi saison...

La manche suédoise marque la moitié du Championnat d'Europe de rallycross. Au bout de cette sixième épreuve, les pilotes décomptent leur plus mauvais résultat. Pour Olivier Bossard ce sera la septième place obtenue en Hongrie, troisième épreuve 2008. Mais Olivier Bossard pense tout d'abord à ce qui lui est arrivé en Suède : *« J'ai encore des regrets de ma mésaventure il y a 8 jours. Ce tour joker raté, m'a fait perdre des points précieux au Championnat. En plus, Pinomäki creuse l'écart avec moi. J'ai payé cher les points perdus à cette occasion. Alors que Pinomäki s'est envolé en tête... »*. Une fois de plus Olivier Bossard a joué dans le haut du tableau en D1A avec sa Citroën C2 Super 1600 : *« Aux essais, j'ai fait le cinquième temps. En première manche, le second chrono derrière Pinomäki »*. Mais des conditions climatiques changeantes ont perturbé le week-end : *« A chaque manche, il a fallu adapter les stratégies de départ en fonction de l'adhérence. Les conditions de piste ont joué alternativement en faveur de telle ou telle série. Il fallait donc être capable d'assurer en toutes circonstances pour faire des chronos réguliers pour bien se qualifier »*. C'est ce qui est arrivé à Olivier Bossard en faisant le dimanche, le cinquième temps en seconde manche puis le troisième en troisième manche : *« Cela m'a qualifié à côté de la Renault Clio Super 1600 de Jussi Pinomäki en finale A. Pinomäki a réussi son départ. Nous sommes restés portière contre portière. « Pino » avait l'avantage de la corde dans le premier virage. Durant deux tours, je resté collé à son pare chocs. Au troisième tour, Pinomäki a creusé un léger trou, remportant sa quatrième victoire de la saison »*. Second, Olivier Bossard confirme son statut de dauphin provisoire, d'autant plus facilement que les autres adversaires du duo de tête ont connu des fortunes diverses durant cette campagne scandinave, en Norvège puis en Suède. Maintenant, après six courses, Olivier Bossard est à 13 points de Jussi Pinomäki. Derrière Olivier Bossard, le Tchèque Zdenek Cermak est à 11 points : *« Il faudra prendre les cinq dernières courses les unes après les autres, sans calculer. Avec comme objectif de faire les meilleures performances. Pour espérer revenir au Championnat, il faudra compter sur au moins une contre performance de Pinomäki... »*.

Olivier Anne, une immense déception...

Olivier Anne se faisait un immense plaisir de venir en Suède. Il y avait un plateau de 37 voitures esprit WRC, dont la Ford Fiesta d'un tout nouveau venu, le double Champion du Monde des rallyes, nouvellement retraité, Marcus Grönholm : *« Etre confronté à un champion présentant un tel palmarès est bien entendu un grand honneur pour nous tous ! »*. Le grand Marcus a vite compris le maniement une Ford Fiesta « WRC », puisqu'il s'est tout simplement imposé en finale A de Division 1 pour son premier rallycross ! La course suédoise fut parsemée d'embûches pour Olivier Anne : *« Pourtant le douzième temps des essais, nous*

a donné pleine satisfaction. Ma Citroën C4 esprit WRC avait une tenue de route parfaite et je m'étais régalé à son volant. C'était bon signe ». En première manche, Olivier Anne s'est retrouvé avec Walfridsson et Eklund : « Je suis parti en tête devant eux, j'avais de bonnes trajectoires lorsque une de mes roues est passée derrière le vibreur. Le choc a cassé un pivot de roue. La belle aventure du samedi s'est arrêtée là ». Olivier Anne a donc joué son joker dans cette première manche qualificative du samedi. Il restait le dimanche pour se « refaire ». Le matin, la pluie va inonder le circuit. Et rendre les conditions de piste difficiles pour les pilotes comme Olivier Anne qui partiront dans les premières séries. Dans la seconde manche qualificative, Olivier Anne est très déçu quand il voit affiché un 25^{me} temps. Heureusement la troisième manche lui apportera une petite satisfaction : « J'ai fait le dixième temps. Mais c'était insuffisant pour, ne serait ce, me qualifier en finale C. Je repars de Suède avec zéro points au compteur ». La déception est grande : « Le prix des places pour une qualification est très cher avec 37 pilotes pour 16 pilotes qualifiés pour les trois finales. Maintenant, il y a une pause de quatre semaines avant d'aborder l'épreuve Belge les 9 et 10 août, puis celle en Hollande les 16 et 17 août... ».

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Championnat O. Anne	Olivier Bossard D1A	Championnat O. Bossard
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	-	2 ^{me}	2 ^{me}
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)	11 ^{me}	16 ^{me}	1^{er}	1^{er}
31 mai-1 ^{er} juin	Hongrie (Nyirad)	16 ^{me}	19 ^{me}	7 ^{me}	1^{er}
7-8 juin	Autriche (Greinbach)	11 ^{me}	13 ^{me}	2 ^{me}	1^{er}
28-29 juin	Norvège (Momarken)	8 ^{me}	12 ^{me}	6 ^{me}	1^{er} ex aequo
5-6 juillet	Suède (Höljes)	Abandon	12 ^{me}	2 ^{me}	2 ^{me}
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)				
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)				
6-7 septembre	Pologne (Slomczyn)				
13-14 septembre	Tchéquie (Sosnova)				
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)				