

**Rallycross 2008 EDF (après la Belgique)  
9-10 août**

## **Bossard OK, Anne KO...**

**Après une pause de cinq semaines, le Championnat d'Europe de rallycross est revenu près de la France, à Maasmechelen en Belgique. Les deux sociétaires de l'Equipe de France de rallycross, Olivier Bossard en D1A et Olivier Anne en D1 ont connu deux parcours totalement différents. Une seconde place pour Bossard, un abandon pour Anne.**

### **Olivier Bossard, à la poursuite de Pinomäki...**

Le Championnat d'Europe de D1A est décidément placé sous le duel entre le Finlandais Jussi Pinomäki (Renault Clio II Super 1600) et le Français Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600). Une fois encore, pour le septième rendez-vous de la saison, le Finlandais s'est imposé pour la cinquième fois. Mais Olivier Bossard a magnifiquement rempli son contrat en finissant second. Pourtant le week-end n'a pas très bien débuté : *« J'ai fait le second temps aux essais chronométrés à 65/1000<sup>e</sup> de seconde derrière « Pino ». J'aurai pu le battre si je n'avais eu une pédale d'accélérateur bloquée à cause d'un ressort de rappel cassé... »*. La suite du week-end fut difficile à gérer à cause d'un manque de grip notamment sur les départs : *« Sur une piste difficile avec une partie terre très glissante et une partie asphalte offrant beaucoup de grip, j'ai eu beaucoup de peine pour régler correctement ma Citroën C2 Super 1600 »*. Avec une voiture un peu moins facile à emmener que d'habitude, Olivier Bossard a parfaitement maîtrisé la situation. Il a fait le cinquième chrono en première manche, puis le second en seconde manche. Une troisième manche moyenne, neuvième temps, l'a relégué en seconde ligne de la finale A. Olivier Bossard devait se « refaire » pour cet ultime départ : *« J'ai réussi enfin mon envolée au départ de cette finale A ! Dès le second virage, un droit très serré, j'ai réussi à me faufiler et à prendre la seconde place derrière Jussi Pinomäki. Je suis resté dans son sillage deux tours, mais sans parvenir à lui mettre vraiment la pression. Quand j'ai vu l'écart se creuser légèrement, j'ai décidé de consolider ma seconde place »*. La satisfaction d'Olivier Bossard est d'être le seul pilote à encore contester la suprématie de Jussi Pinomäki. Nouvel épisode, le huitième, en Hollande dans cinq jours...

### **Olivier Anne, une période difficile...**

Après son abandon en Suède, Olivier Anne pensait en avoir fini avec la scoumoune. Il n'en malheureusement fut rien en Belgique. Aux essais chronométrés, sous une chaleur accablante Olivier Anne, se mit en « température » sur sa Citroën C4 « WRC » : *« Les essais ne sont pas la course. Effectivement j'ai fait un chrono correct sans plus lors de ces essais. L'essentiel était de bien aborder la première manche qualificative... »*. Dès le premier round, la Citroën C4 « WRC » d'Olivier Anne s'est retrouvée avec l'un des ténors du Championnat d'Europe de Division 1, le Hollandais Jos Kuypers sur une Ford Focus « WRC » : *« Je suis ressorti en tête du premier virage. Ensuite Kuypers ne m'a pas fait de cadeaux ! Il m'a même poussé. A la suite de cette touchette, je suis parti large dans un virage et en plus j'ai crevé. Bilan : un 17<sup>me</sup> temps »*. Autrement dit, Olivier Anne a, d'entrée, utilisé son joker puisque deux des trois manches qualificatives sont retenues pour les finales. Après la chaleur épouvantable du samedi, place à la pluie le dimanche ! Sous des trombes d'eau, l'essuie glace de la Citroën C4 « WRC » d'Olivier Anne refusa de fonctionner durant la seconde manche qualificative : *« Je n'ai même pas terminé cette seconde manche. Un 34<sup>me</sup> chrono me fut attribué. 17<sup>me</sup> en*

*première manche, 34<sup>me</sup> en seconde, il subsistait un petit espoir de me qualifier en finale C en participant à la troisième manche. Je suis parti avec le Norvégien Ludvig Hunsbedt sur une Volvo S40 « WRC ». Une nouvelle fois j'ai été victime d'une touchette à l'arrière. Je me suis retrouvé directement dans le bac à sable ! Au classement final, je suis 17<sup>me</sup> et donc, je n'ai marqué aucun point en Belgique. Il faudra que je me rattrape dans huit jours en Hollande... ».*

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Championnat O. Anne	Olivier Bossard D1A	Championnat O. Bossard
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	-	2 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)	11 <sup>me</sup>	16 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup></b>	<b>1<sup>er</sup></b>
31 mai-1 <sup>er</sup> juin	Hongrie (Nyirad)	16 <sup>me</sup>	19 <sup>me</sup>	7 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup></b>
7-8 juin	Autriche (Greinbach)	11 <sup>me</sup>	13 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup></b>
28-29 juin	Norvège (Momarken)	8 <sup>me</sup>	12 <sup>me</sup>	6 <sup>me</sup>	<b>1<sup>er</sup> ex aequo</b>
5-6 juillet	Suède (Höljes)	Abandon	12 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)	Abandon	14 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>	2 <sup>me</sup>
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)				
6-7 septembre	République Tchèque (Sosnova)				
13-14 septembre	Pologne (Slomczyn)				
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)				