

**Rallycross 2008 EDF (après la République Tchèque)  
6-7 septembre**

## **Bossard, deuxième, Anne, cinquième !**

**L'Equipe de France de rallycross a fait un beau tir groupé en République Tchèque. En D1A, Olivier Bossard a terminé second de la finale A pour la cinquième fois cette saison. En D1, Olivier Anne a réussi son meilleur résultat de l'année, cinquième de la finale A. De quoi leur donner beaucoup d'espoirs pour les deux dernières courses de la saison, l'épreuve polonaise le week-end prochain, puis l'ultime rendez-vous en Allemagne les 4 et 5 octobre.**

### **Olivier Bossard, à nouveau dauphin de Pinomäki...**

Souvent, cette saison, le Finlandais Jussi Pinomäki (Renault Clio Super 1600) a fini devant Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600). Une fois le plus, la finale A de D1A a connu le même scénario. Les deux premières manches qualificatives ont été similaires à beaucoup d'autres : premier Pinomäki, second Bossard. *« Depuis le début de saison, j'essaye de réduire l'écart par rapport à Jussi Pinomäki, mais force est de reconnaître que, si je suis le seul à pouvoir contester sa suprématie, je reste le plus souvent un léger ton en dessous »*, confesse Olivier Bossard. Avant de poursuivre : *« Nous avons d'ailleurs analysé tous les paramètres ce week-end. Il en ressort que si je suis parfois plus rapide sur un partiel, ou même sur un tour, Jussi Pinomäki est plus constant »*. Olivier Bossard concède 12 points face à Jussi Pinomäki après cette épreuve Tchèque : *« Le règlement est ainsi fait. Il y a deux courses jokers dans saison sur onze courses. Pinomäki a six victoires en neuf courses. Moi j'ai deux succès et cinq secondes places. Si on comptabilisait tous les résultats comme en France, je ne serai qu'à un point de lui à deux courses de la fin ! Mais le règlement est le même pour tout le monde. Et je n'irai pas jusqu'à dire qu'un pilote qui compte à ce jour six succès ne mérite pas son titre ! »*. Pinomäki est quasiment Champion d'Europe de D1A : *« Si je gagne dimanche prochain en Pologne, Jussi doit terminer au pire cinquième pour empocher le titre une course avant la fin. Si je remporte les deux dernières courses, une seule qualification en finale A lui suffira pour être Champion d'Europe »*. Rendez-vous donc le week-end prochain pour l'avant dernière course qu'Olivier Bossard va aborder sans pression, en espérant prolonger quelque peu le suspense...

### **Olivier Anne, cinquième : son meilleur résultat 2008**

Les trois semaines de break n'ont pas été de trop pour reconstruire la Citroën C4 « WRC » très sévèrement accidentée en Hollande. Dès les deux séries d'essais libres, Olivier Anne a montré toute son ambition : *« J'ai fait le meilleur chrono de la première séance. Le quatrième dans la seconde. Je n'avais jamais abordé une épreuve avec autant de satisfaction. Ces deux tests avant les essais officiels m'ont regonflé le moral ! Sans oublier que l'équipe One Motos et Tork Engineering ont très bien travaillé après le crash de la Hollande »*. Olivier Anne confirmait ensuite aux essais chronométrés : *« Mes bonnes sensations ont continué lors de la séance officielle. J'ai fini quatrième derrière Hunsbedt, Koutny et Hansen. En plus je ne concède que 11/100<sup>e</sup> de seconde à Hunsbedt, meilleur chrono »*. Pour la première manche qualificative, Olivier Anne restait dans le tempo : *« J'ai fait à nouveau le quatrième chrono derrière Hansen, Koutny et Hunsbedt »*. C'est sa meilleure performance dans une manche

depuis longtemps : « *Je suis parti dans une série ultra rapide avec un bon rythme derrière Koutny sur ce tracé rapide qui me convenait rapidement* ». Le Tchèque Pavel Koutny qui jouait à domicile, se retrouvait à nouveau avec Olivier Anne en seconde manche : « *Je n'ai pas quitté le pare chocs de sa Ford Fiesta « WRC ». Le chrono est sans appel ! Meilleur temps de la manche pour Koutny, le second pour moi !* ». Après cette première et seconde manches, Olivier Anne avait déjà un billet pour monter directement en finale A : « *J'étais dans un excellent rythme. Je visais tout simplement une qualification en première ligne...* ». Mais en troisième manche qualificative, une durite de turbo s'est débranchée alors qu'il avait démarré devant... Koutny ! Olivier Anne était loin d'être déçu : « *Je me suis qualifié en seconde ligne. J'ai pris un bon départ me postant derrière Hansen et Koutny. Manque de chance, dès la première courbe, Koutny a fait un écart. Sa carrosserie est venue frotter l'avant de ma C4. Cette touchette déjantera un pneu avant* ». Olivier Anne abandonnera à la fin du premier se classant sixième. Le déclassement du Novégien Ole Kristian Nottveit sur une Ford Focus « WRC » lui permettra de finir cinquième : « *Mon seul regret est de ne pas avoir pu lutter à la régulière avec la tête de course, car, sans ce contact dans le premier virage, je pouvais prétendre à beaucoup mieux. Cette cinquième place est bonne à prendre. Il faudra confirmer en Pologne puis en Allemagne !* ».

Dates	Championnat d'Europe 2008	Olivier Anne D1	Championnat O. Anne	Olivier Bossard D1A	Championnat O. Bossard
3-4 mai	Portugal (Lousada)	Abandon	-	2me	2me
10-11 mai	France (Kerlabo-Cohiniac)	11me	16me	<b>1er</b>	<b>1er</b>
31 mai-1 <sup>er</sup> juin	Hongrie (Nyirad)	16me	19me	7me	<b>1er</b>
7-8 juin	Autriche (Greinbach)	11me	13me	2me	<b>1er</b>
28-29 juin	Norvège (Momarken)	8me	12me	6me	<b>1er ex aequo</b>
5-6 juillet	Suède (Höljes)	Abandon	12me	2me	2me
9-10 août	Belgique (Maasmechelen)	Abandon	14me	2me	2me
16-17 août	Hollande (Valkenswaard)	16me	14me	<b>1er</b>	2me
6-7 septembre	République Tchèque (Sosnova)	5me	12me	2me	2me
13-14 septembre	Pologne (Slomczyn)				
4-5 octobre	Allemagne (Buxtehude)				