

*Dans tous les cas nous recommandons à chaque pilote, mécanicien ou préparateur de lire au moins une fois le règlement technique correspondant à la division dans laquelle il figure.*

**« TOUTES DIVISIONS »**

➤ **Système HANS : Obligatoire**

- Attention au positionnement des points d'attaches supérieurs de harnais
- Angle du harnais entre 10° et 20° par rapport à l'h horizontal
- Voir notice de montage sur site FFSA  
<http://www.ffsa.org/telctdc.php?id=1928&cat=docffsa> (Notice montage Hans)

➤ **ANNEAU DE REMORQUAGE**

- Rigide ou souple et dans ce cas **un câble d'acier de section 8mm est obligatoire.**
- **La sangle toile est interdite**
- Ces anneaux ne doivent pas faire saillie par rapport au périmètre de la carrosserie vue de dessus.

➤ **FEU ARRIERE (très important)**

- Voir l'article 2.1.

**DATES de VALIDITÉS**

**Toutes les divisions :**

- **HARNAIS** : Date validité 5 ans
- **Sièges de compétition** : Homologués (8855/1999)

Non modifiés (limite de date, 5 ans après date de fabrication sur étiquette obligatoire)

*Annexe J – Article 279.2.3 - Liste technique FIA N° 12*

## D1/D1A/D3 :

- **Systemes d'extinction**      **Systemes installés obligatoires,**  
(Annexe J – Article 279.2.13) - Liste technique FIA N° 6 & 16
- **Réservoirs de carburant : FT3**  
(Limite de date, 5 ans après date de fabrication sur étiquette et certificat obligatoire)  
(Annexe J – Article 279.2.6) Liste technique FIA N° 1

- **BRUIT : Une limite de 100 dB/A (sans tolérance) est imposée à toutes les voitures.**